

TRPX

Vol.08

TRPX

株式会社 TRPX
〒342-0050 埼玉県吉川市栄町1351
TEL.048-940-1910 / FAX.048-940-1988
http://www.trpx.jp

POLICY

100％国内製造へのこだわり

株式会社TRPXは創業から全ての製品を埼玉県吉川市の自社工場にて製造しております。

カーボンシートの保存管理を始め、室温、湿度まで徹底管理された自社工場で、シャフト製造に至る全ての工程を行っております。

そして1本1本手造りによって生み出されたシャフトは、製造工程においても徹底管理しており、

例えばフレックス管理では円状に見たときの上下左右4ヶ所を計測し数値を揃えることで、

シャフトの動きに偏りが出ないよう、また最終工程終了時にはプロダクト設定重量±0.5g以内で仕上げています。

全ては誤差の無い製品を作るため、決して手を抜かないスペシャリストたちのプライドがここにはあります。



※2015年6月、TRPX吉川工場は一般財団法人製品安全協会（SGマーク）の認定工場になりました。

ALL TRPX PRODUCTS

DRIVER SHAFT

- AFTERBURNER / AB501 / AB401 / AB301 ..... P.05
- INLET P.06
- FEATHER P.06
- Xanadu P.06
- Air P.06
- T-SERIES / T-1 / T-2 / T-3 ..... P.07
- AURA P.09
- Messenger P.09
- El Dorado P.09
- Phantom P.09
- X-Line Concept P.09
- X-Line Concept75 ..... P.09

FAIRWAY SHAFT

- RED HOT FW Type-S/P P.10
- RED HOT FW Type-K/MK P.10

UTILITY SHAFT

- UT / 6 / 7 / 8 / 9 ..... P.11

IRON SHAFT

- TRPX-Iron / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 ..... P.11

ACCESSORIES

- Caddy Bag P.12
- Accessories P.12

PRO INTERVIEW

- NAOYUKI TAMURA P.13
- MITSUTAKA KUSAKABE P.13

OTHER

- InterCross / Factory P.14

AFTERBURNER AB501



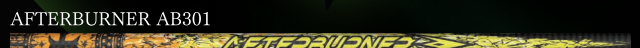
AFTERBURNER AB401



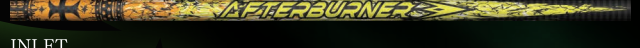
AFTERBURNER AB301



INLET



FEATHER



Xanadu



Air



T-SERIES T-1



T-SERIES T-2



T-SERIES T-3



AURA



Messenger



El Dorado



Phantom



X-Line Concept / X-Line Concept75



RED HOT FW Type-S



RED HOT FW Type-P



RED HOT FW Type-K



RED HOT FW Type-MK



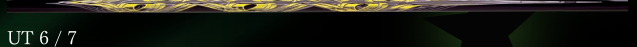
UT 6 / 7



UT 8 / 9



TRPX-Iron 5 / 6 / 7 / 8 / 9

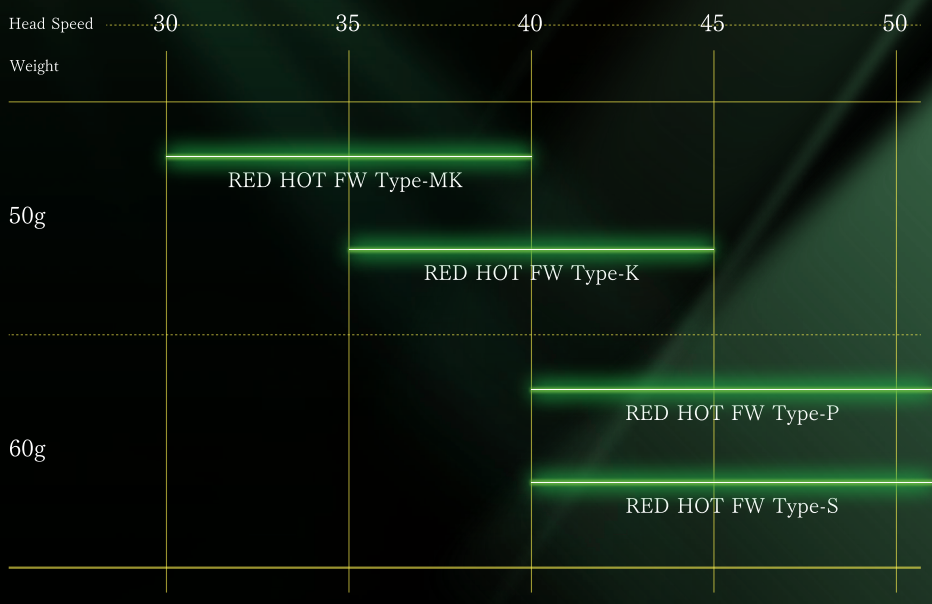


Concept Map

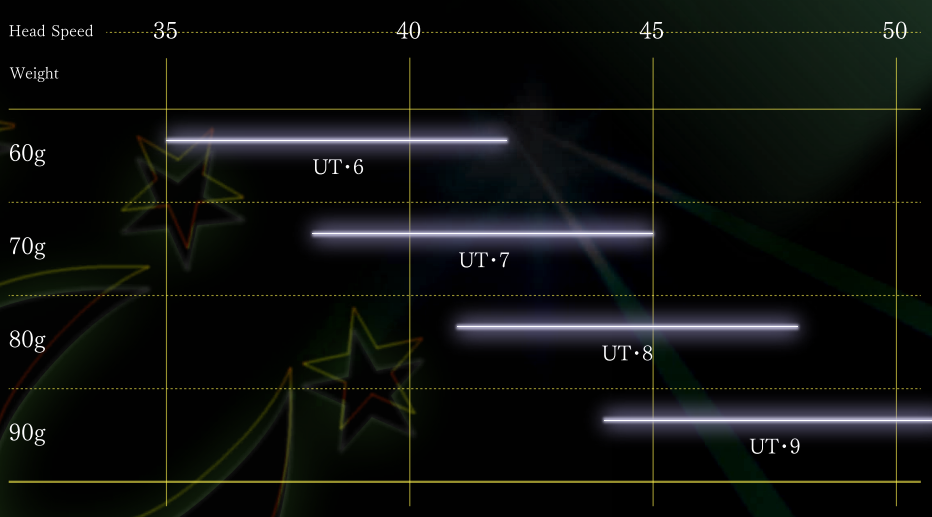
Driver



FW



UT



Flex Table

Driver

Product / cpm	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300
AB301	RR	R											
Inlet			RR	R	SR	S							
AB401			R	SR	S								
FEATHER					SR	S	SX	X	XX				
AB501							R	SR	S	SX	X		
Xanadu							R	SR	S	SX	X	XX	
Air						RR	R	SR	S	SX	X	XX	XXX
AURA							R	SR	S	SX	X		

Product / cpm	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300
Messenger						SR	S	SX	X	XX	
El Dorado							SR	S	SX	X	XX
Phantom							SR	S	SX	X	XX
X-Line								S	SX	X	
X-Line 75								S	SX	X	

※AB301：ヒール測り 45.5inch / D0、AB401：ヒール測り 45.5inch / D1、AB501：ヒール測り 45.5inch / D2
※振動数は45.5inch（ヒール測り）で組み立てした時の目安になります。

Product / cpm	236	246	256	266	276
T-SERIES	R	SR	S	SX	X

※振動数は45.5inch（ヒール測り）、D2で組み立てした時の目安になります。

FW

Product / cpm	205	215	225	235	245	255	265	275	285
Type-MK	☆1	☆2	☆3						
Type-K				☆1	☆2	☆3			
Type-P					☆1	☆2	☆3	☆4	☆5
Type-S					☆1	☆2	☆3	☆4	☆5

※振動数は3W / 43inch（ヒール測り）で組み立てした時の目安になります。

UT

Product / cpm	230	240	250	260	270	280	290	300	310
UT・6	☆1	☆2							
UT・7			☆1		☆2				
UT・8				☆1		☆2			
UT・9							☆1		☆2

※振動数は40inch（ヒール測り）で組み立てした時の目安になります。

AFTERBURNER

AB301

COLOR

動きの特徴

手元 ― 先端

フレックス	重量	長さ	チップ径	バット径	※振動数(目安)
RR	36g	1194mm (47inch)	8.5mm	14.5mm	180cpm
R	38g				190cpm

※ヒール測り 45.5inch / D0

AB401

COLOR

動きの特徴

手元 ― 先端

フレックス	重量	長さ	チップ径	バット径	※振動数(目安)
R	43g	1194mm (47inch)	8.5mm	14.8mm	200cpm
SR	44g				210cpm
S	44g				220cpm

※ヒール測り 45.5inch / D1

AB501

COLOR

動きの特徴

手元 ― 先端

フレックス	重量	長さ	チップ径	バット径	※振動数(目安)
R	51g	1194mm (47inch)	8.5mm	15.0mm	240cpm
SR	51g				250cpm
S	51g				260cpm
SX	51g				270cpm
X	52g				280cpm

※ヒール測り 45.5inch / D2

楕円を真円に戻す力がボール初速を上げる！

FOOP TECHNOLOGY



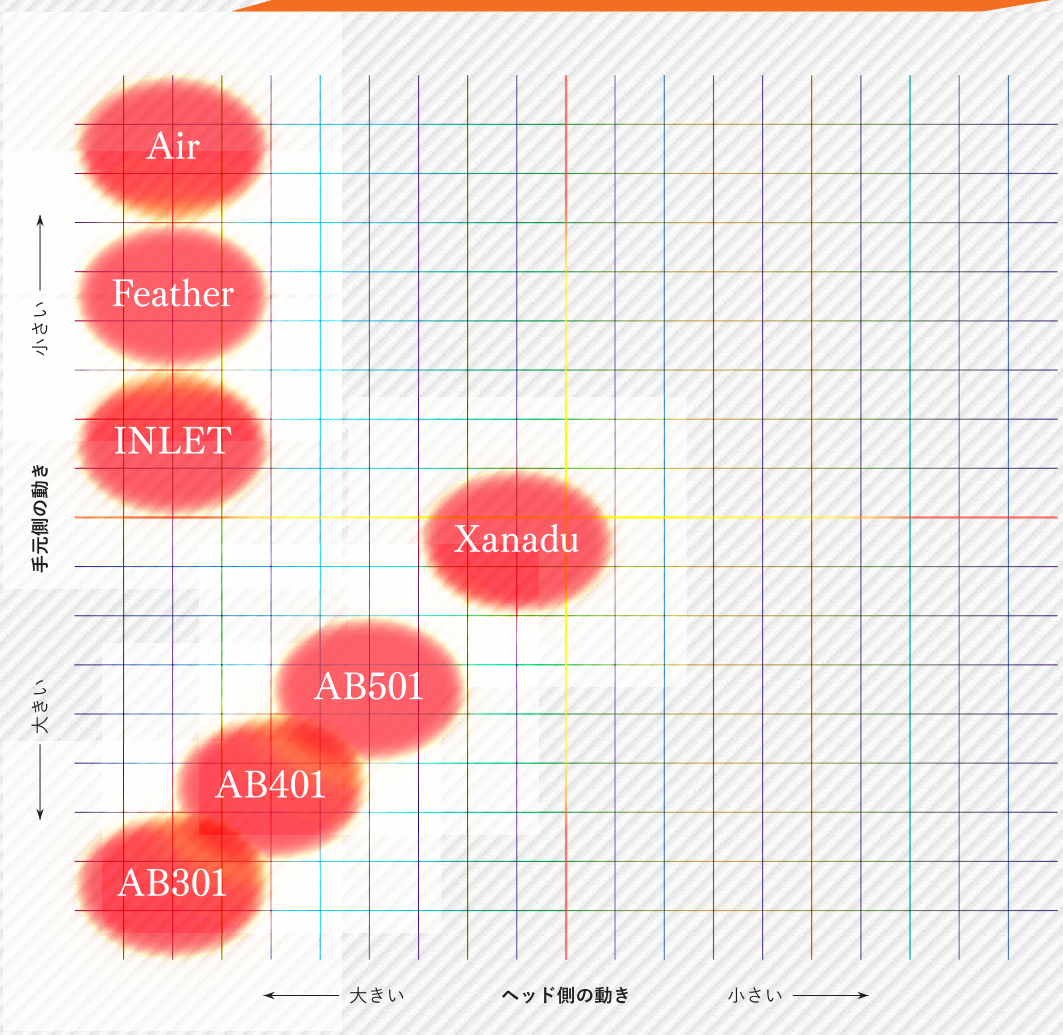
アフターバーナー

AFTER BURNER

初速を上げろ!

AFTERBURNER
-アフターバーナー-

PRICE ¥60,000(税別)



50g

FEATHER -フェザー-

動きの特徴

手元 ― 先端

手元側を強化し、振り遅れを解消した叩ける50g台。



日下部光隆プロ監修の基、「叩ける50g」をコンセプトに開発。速い動きにもしっかりクラブがついて来るよう手元側を強化し、振り遅れを解消。軽量にありがちな「頼りなさ」はなく、しっかりとした力強さを感じるはずです。
チップ側の動きを大きくすることで反発力を最大限発揮。
ボールをしっかり捕まえ強弾道を生み出します。

SPEC Price：本体 ¥55,000(税別)

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
SR	50g	1194mm	8.5mm	15.0mm
S	51g			
SX	52g			
X	53g			
XX	53g			

50g

Xanadu -ザナドゥ-

動きの特徴

手元 ― 先端

90tをフルレングス使用。フィニッシュまで一気に振りぬけるキレ系シャフト。



90tフルレングス使用。超高弾性カーボンの特性を100%発揮する為マンドレルの設計から見直し。シャフト重量を60g以下にすることで更にキレの良さを引き出し、トップからフィニッシュまで一気にヘッドを送り込むことでボール初速を大幅にアップ。経験したことのない程のボール初速でビッグキャリーを実現し、またインパクトの手応えすら感じさせない振りぬきは、今までに見たことのない強弾道を生み出します。

SPEC Price：本体 ¥60,000(税別)

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
R	56g	1169mm	8.5mm	15.1mm
SR	57g			
S	58g			
SX	59g			
X	60g			
XX	62g			

40g

INLET -インレット-

動きの特徴

手元 ― 先端

大きなしなり戻りを生み出し、高い打ち出しを可能にする40g台。



小さな運動を大きな運動に変える。しなり戻りの幅を大きくすることを徹底的に追求。グリップの動き「1」に対しヘッドを「3」にも「4」にも増幅するには大きなしなり戻りが必要です。マンドレルの設計から、高弾性カーボンの組み合わせまで、度重なるテストを繰り返し、遂に実現しました。大きなしなり戻りはヘッドスピードの加速だけでなく、ボール初速アップやラウンチアングル確保も容易にでき、プレーヤーのパフォーマンスだけでなく、ヘッドのパフォーマンスをも向上させます。

SPEC Price：本体 ¥55,000(税別)

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
RR	45g	1169mm	8.5mm	14.8mm
R	46g			
SR	47g			
S	48g			

50g

Air -エアー-

動きの特徴

手元 ― 先端

強制的にシャフトをしなり戻すことでヘッドスピードを上げる加速系シャフト。



しなったシャフトを半ば強制的にしなり戻す事で、ヘッドスピードが速いが為にヘッドが遅れがちなゴルファーから、ヘッドの加速を十分に得られないシニアゴルファーまで、幅広いゴルファーのヘッドスピードアップを可能にしました。長尺でもヘッドが遅れる事なくしっかりとインパクトすることが可能です。イメージとしては、「3」しなったシャフトが1秒かけて「3」しなり戻るシャフトに対し、「Air」は「3」しなったシャフトが0.5秒で「4」しなり戻るといった感じです。まさに電光石火の如く、急激にシャフトしなり戻す革命的なテクノロジーです。

SPEC Price：本体 ¥55,000(税別)

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
RR	55g	1194mm	8.5mm	15.0mm
R	56g			
SR	57g			
S	58g			
SX	59g			
X	60g			

※ XX / XXX は受注生産となります。

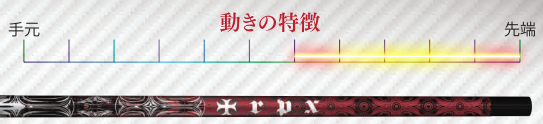
T-SERIES -ティ-シリーズ-

ドライバーシャフトの新提案。

T-SERIESの「T」はTriplets（三つ子）の頭文字を取りました。
しかしこの三つ子（3タイプ）は「動き」が違います。
TRPXのアドバンテージは「開発」「設計」「生産」を自社工場で一貫管理できることです。
このアドバンテージを生かし、「ハイブリッド50t」の持つ複数の顔（特性）をそれぞれ特化させ、3タイプに表現しました。
走りとしなりを併せ持つ「ハイブリッド50t」をフルレングス使用。
このハイブリッド50tの特性を余すことなく発揮するためにT-SERIESは誕生しました。
飛距離に妥協しないあなた。特性を特化させることで飛距離に無限の可能性を秘めたT-SERIES。
打ち比べてください。3タイプそれぞれの特性を体感できるはずです。
そして、あなたに融合するベストパートナーはT-SERIESの中にあります。

T-1 -ティ-ワン-

爆発的加速のT-1





ハイブリッド50tの中でもピッチ系60tの特性である「走り」を最大限発揮できるよう設計。Air以来となる「L.Bテクノロジー」を搭載。
手元から一気にしなり戻し、振り遅れを大幅減。更に手元側の剛性を高めることで先端の加速度を増幅。Airをも凌ぐ爆発的な加速は、ヘッドスピードを向上させ、体感したことのないボールスピードを生み出します。

T-2 -ティ-ツー-

クセのない自然なしなりのT-2





ハイブリッド50tの「はしり」と「しなり」の特性を両立できるよう設計。中間部分の剛性を押さえることで、クセのない滑らかな挙動を実現。
切り返しでの自然なスタート、しなやかなしなりはプレーヤーの意思を確実に弾道に伝えられます。また、先端部分の剛性をやや高めることで、インパクトでは当たり負けしない抜群のハジキを実現。直進性の強い重みのある弾道を可能にします。

T-3 -ティ-スリー-

大きなしなりで大きなタメを生むT-3





ハイブリッド50tの中でもパン系40tの特性である「しなり」を最大限発揮できるよう設計。中間部分の剛性を高めると同時に先端部分を滑らかにすることで手元と先の2箇所で大きなしなりを得られます。
シャフトが作った大きなタメはインパクト手前で急加速。つかまりの良い分厚いインパクトと高い打ち出しを可能にし、力強い強弾道を生み出します。

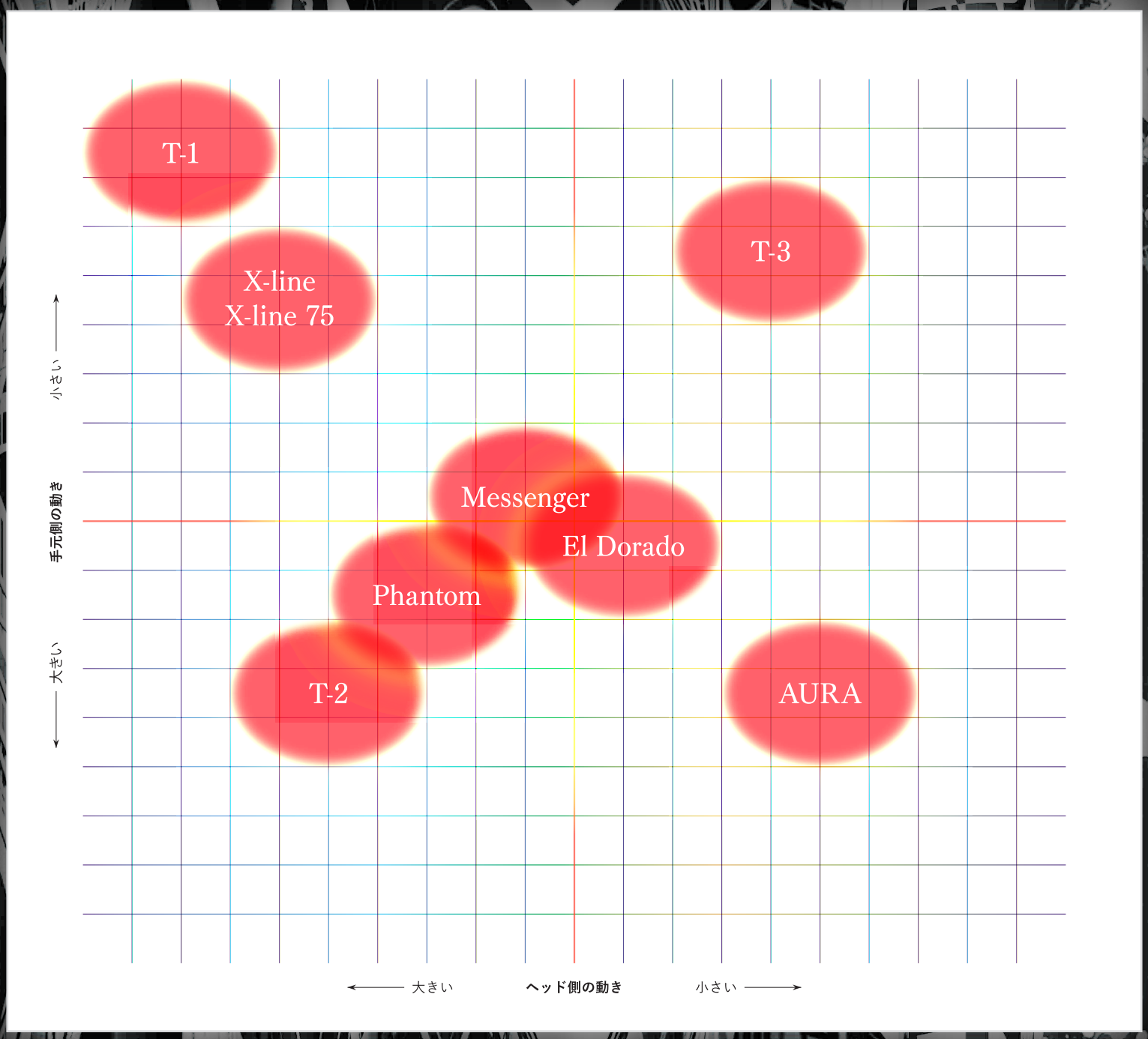
**「ハイブリット 50t」をベースに、
同じ「重量」「振動数」「基本構造」で
3つの異なる「動き」を実現。**

SPEC　　Price：本体 ¥60,000（税別）

フレックス	重量（±2g）	長さ	チップ径	バット径
R	62g	1169mm	8.5mm	15.3mm
SR	62g			
S	62g			
SX	62g			
X	62g			

ハイブリッド 50tとは？

ピッチ系60tとパン系40tの融合。「走り」と「粘り」を1枚のシートに。
ピッチ系は鉄よりも硬い超高弾性率の繊維が得られやすい。
ゴルフシャフトでは「走り」や「戻り」といった弾性率を重視した繊維。
パン系は捩れや曲げなど強度を重視した繊維。ゴルフシャフトでは「粘り」や「ゆとり」といった特性が出る。



60g

AURA -アウラ-

手元 動きの特徴 先端

先端側を強化し、当たり負けさせないことで強弾道を実現。



先端側の剛性を強めることで、ダウンスイングで手元側にエネルギーを十分に貯め、インパクトまで持続。インパクトでは先端が1tとも言われる衝撃をものともせず突き進み、更に衝撃を跳ね返すが如く反発することでダウンスイングで貯めたパワーを一気に開放。厚みのあるインパクトを実現し、重みのある強弾道を生み出します。Airの「最速の走り」に対し、AURAは「当たり負けしないではなく当たり負けさせない」叩けるシャフトです。

SPEC Price：本体 ¥55,000（税別）

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
R	60g	1169mm	8.5mm	15.3mm
SR	61g			
S	62g			
SX	63g			
X	64g			

60g

Phantom -ファントム-

手元 動きの特徴 先端

ハイブリッド50tを使用し「走り」と「ゆとり」を両立。



ピッチ系 60t+ パン系 40t の
ハイブリッド「50t」をフルレングス使用。
ピッチ系の「戻り」とパン系の「ゆとり」を一つに。

ハイブリッド50tの特性そのままに、「戻りの速さ」と「ゆとり」の両方を併せ持ち、「飛ばす」「狙う」「曲げる」等、プレーヤーの意思に応じた反応が得られます。

SPEC Price：本体 ¥60,000（税別）

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
SR	68g	1169mm	8.5mm	15.4mm
S	69g			
SX	70g			
X	71g			
XX	72g			

60g

Messenger -メッセンジャー-

手元 動きの特徴 先端

クセの無いなめらかな動きで正確なインパクトを実現。



Messenger 1stで立証された
あらゆるゴルファーにフィットする
「万能系」をさらに進化。

あなたの個性にシャフトが合わせる。
「呼吸のように自然」を求めました。
クセの無いなめらかな動きで、アベレージからアスリートまで幅広いゴルファーが正確なインパクトを実現できます。

SPEC Price：本体 ¥55,000（税別）

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
SR	63g	1169mm	8.5mm	15.1mm
S	63g			
SX	64g			
X	65g			
XX	66g			

60g

X-Line Concept

-エックス-ラインコンセプト-

手元 動きの特徴 先端

飛距離重視の重系シャフト。異次元の操作性と爆発的な飛距離！



シャフトの余計な動きを抑え、まるで自分の手足のような操作が可能。マイルドな打感とショートアイアンのような正確性が特徴。ハイヘッドスピーダーのハードインパクトにも当たり負けすることなくボールにパワーを伝達し、3段ロケットのような伸びのある弾道を可能にした高弾性HPIテクノロジー搭載。TRPX製法により、シャフトの捻じれやヘッドの垂れを抑制。

SPEC Price：本体 ¥48,000（税別）

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
S	66g	1169mm	8.5mm	15.4mm
SX	67g			15.6mm
X	68g			15.6mm

60g

El Dorado -エルドラド-

手元 動きの特徴 先端

世界初のZYLON使用。オフセンターヒットのパワーロスを大幅軽減。



新次元へ！

世界初！東洋紡株式会社製PBO繊維「ZYLON®」をフルレングス使用。VA-zテクノロジーがオフセンターヒット時に発生するシャフトの「揺れ（振動）」や「捩れ」を吸収。センターヒットに限りなく近いシャフトの動きを再現することで、弾性エネルギーを無駄なくボールに伝え、飛距離のロスや曲がりを大幅削減。常にナイスショットを約束する“拡芯”的シャフト。

SPEC Price：本体 ¥60,000（税別）

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
SR	67g	1169mm	8.5mm	15.4mm
S	67g			
SX	68g			
X	69g			
XX	70g			

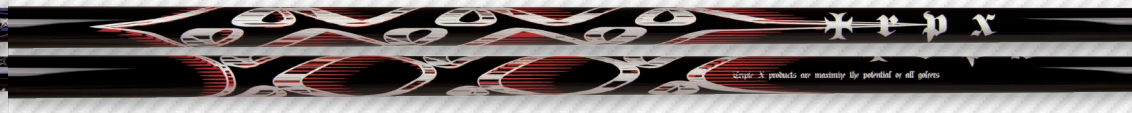
70g

X-Line Concept75

-エックス-ラインコンセプト75-

手元 動きの特徴 先端

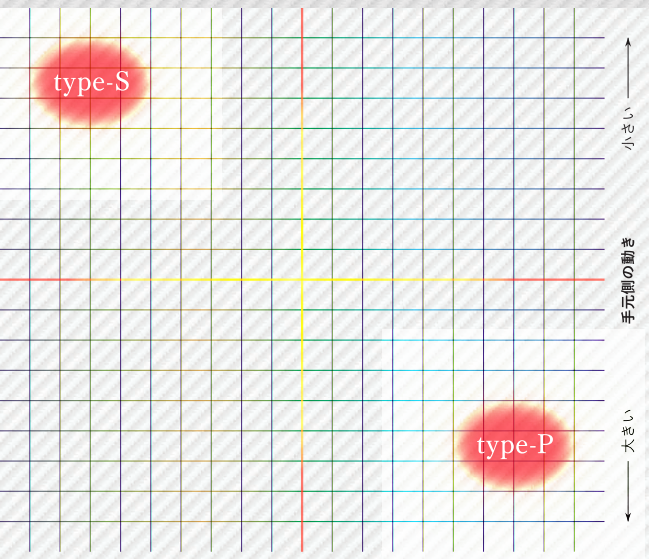
飛距離重視の重系シャフト。新たなX伝説の幕開け！



プロ、上級者の厳しい要望に応え、多くの愛用者から絶賛の声を頂いているX-ラインコンセプトに扱いやすさ、フィーリングはそのままに重量級モデルを新たに追加。
待望のパワーヒッターの声に応えました。X-ラインコンセプト愛用者がフェアウェイウッド用としてご使用頂いても最高のパフォーマンスを発揮します。

SPEC Price：本体 ¥48,000（税別）

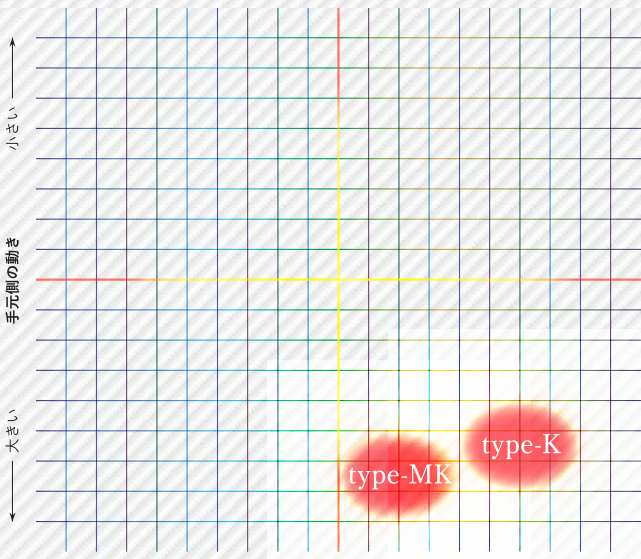
フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
S	75g	1169mm	8.5mm	15.6mm
SX	76g			15.7mm
X	77g			15.7mm



RED-HOT FAIRWAY

強烈な弾道で彼方を狙え！！

FWシャフトに革命を起こすべく、新たにFW専用シャフトブランドが始動。
ドライバーはTeeの上から、FWは芝の上から。それぞれスイングが変わって当然です。
同じくシャフトの動きの好みも変わって当然です。
FWは14本の中でも最も難しいクラブの1つと言われており、
「飛距離」「方向性」「易しさ」「力強さ」等、FWに求める性能は十人十色です。
今までのFWシャフトの概念にとらわれず、斬新なアイデアと新技術によって製造されたシャフトは強烈”RedHot”な弾道で彼方のターゲットを捉えます。



RED HOT FW type-S

-レッドホットFWタイプ-S-

手元 動きの特徴 先端

「飛距離」と「易しさ」

「飛距離」と「易しさ」に重点を置き開発されたType-S最大の特徴はスピード感。ストレスを感じないシャープな振り心地をご提供します。 スピーディーなシャフトの動きはインパクトでもそのポテンシャルを発揮。速いしなり戻りはボールを容易に拾い上げ、打ち出しの高い放物線を描きます。

SPEC Price：本体 ¥40,000（税別）

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
☆	66g	1118mm	8.5mm	15.4mm
☆☆	67g			
☆☆☆	68g			
☆☆☆☆	68g			
☆☆☆☆☆	70g			

RED HOT FW type-K

-レッドホットFWタイプ-K-

手元 動きの特徴 先端

「振り心地」と「飛距離」

「振り心地」と「飛距離」に重点を置き開発されたType-K。Type-S、Type-Pのような振り応えや手応えなどの「叩く」ための演出は一切無くし、ストレスの感じないスムーズなスイングを実現します。流れるようなスイングから放たれる弾道は、インパクトを意識せずとも力強く、大きな放物線を描きます。

SPEC Price：本体 ¥40,000（税別）

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
☆	57g	1118mm	8.5mm	15.3mm
☆☆	58g			
☆☆☆	59g			

RED HOT FW type-P

-レッドホットFWタイプ-P-

手元 動きの特徴 先端

「飛距離」と「力強さ」

「飛距離」と「力強さ」に重点を置き開発されたType-P最大の特徴は強弾道。切り返しからシャフトに貯めたパワーを逃がす事なくボールのコアまで伝達し、分厚いインパクト、重みのある強弾道を実現。ナチュラルなダウンブローから放たれる中弾道は伸びのある放物線を描きます。

SPEC Price：本体 ¥40,000（税別）

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
☆	66g	1118mm	8.5mm	15.4mm
☆☆	67g			
☆☆☆	67g			
☆☆☆☆	68g			
☆☆☆☆☆	69g			

RED HOT FW type-MK

-レッドホットFWタイプ-MK-

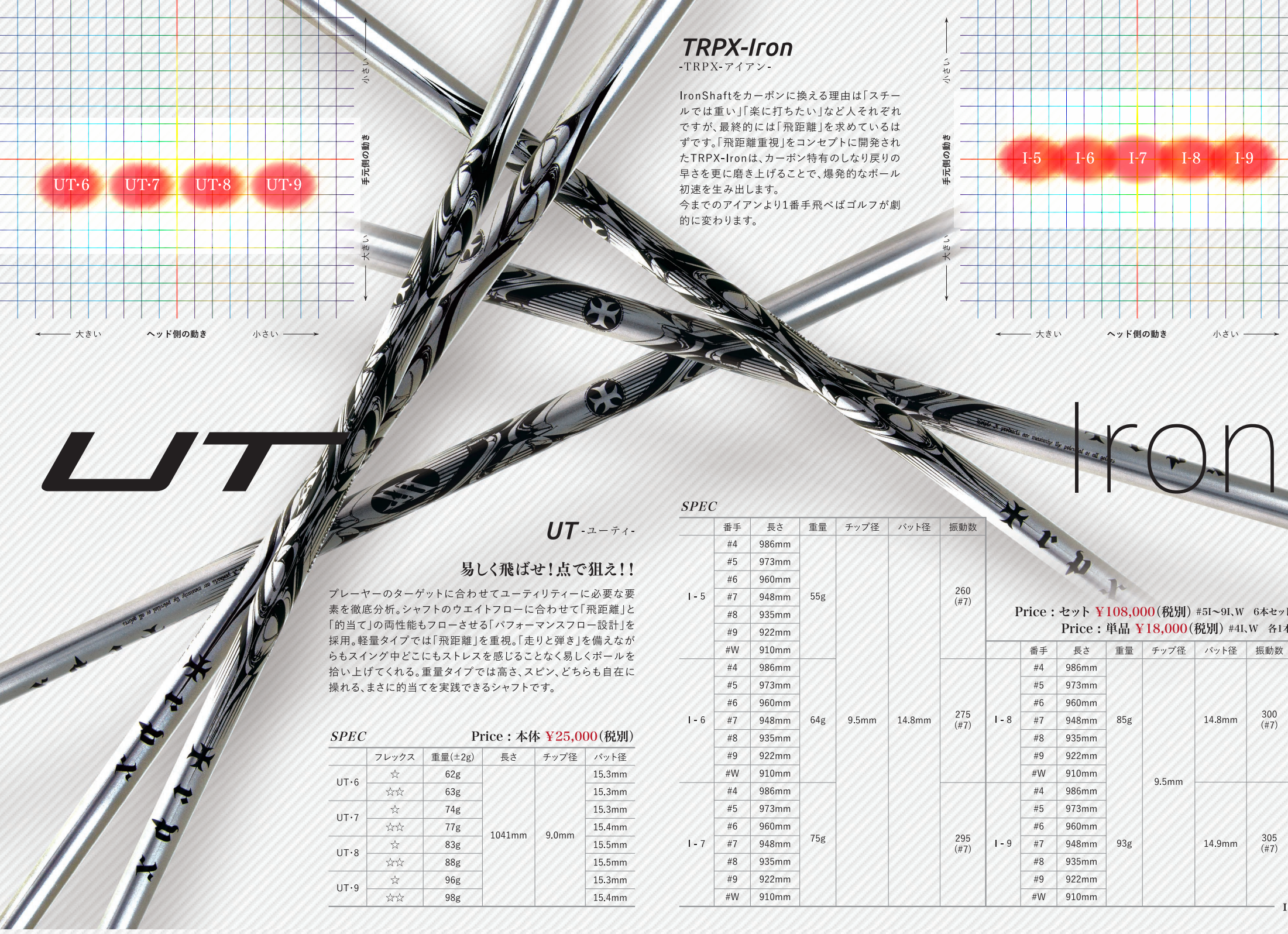
手元 動きの特徴 先端

「軽さ」と「易しさ」

Type-MKは「軽さ」と「易しさ」に重点を置き開発されました。Type-Kのストレスの感じないスムーズな振り心地はそのままに、「軽さ」と「易しさ」を徹底追及。グランドシニアや女性ゴルファーにおいては如何にボールを上げられるかがポイント。MKは緩やかな動きでもしっかりとインパクトでしなり戻り、十分な打ち出しを確保します。また、小柄な女性ゴルファーの使用も考え、クラブの長さを短くしてもシャフトのパフォーマンスが低下しない様、開発しております。

SPEC Price：本体 ¥40,000（税別）

フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
☆	53g	1118mm	8.5mm	15.1mm
☆☆	54g			
☆☆☆	55g			



UT Iron

TRPX-Iron
-TRPX-アイアン-

IronShaftをカーボンに換える理由は「スチールでは重い」「楽に打ちたい」など人それぞれですが、最終的には「飛距離」を求めているはずです。「飛距離重視」をコンセプトに開発されたTRPX-Ironは、カーボン特有のしなり戻りの早さを更に磨き上げることで、爆発的なボール初速を生み出します。
今までのアイアンより1番手飛べばゴルフが劇的に変わります。

UT -ユーティ-

易しく飛ばせ！点で狙え！！

プレーヤーのターゲットに合わせてユーティリティーに必要な要素を徹底分析。シャフトのウエイトフローに合わせて「飛距離」と「的当て」の両性能もフローさせる「パフォーマンスフロー設計」を採用。軽量タイプでは「飛距離」を重視。「走りと弾き」を備えながらもスイング中どこにもストレスを感じることなく易しくボールを拾い上げてくれる。重量タイプでは高さ、スピン、どちらも自在に操れる、まさに的当てを実践できるシャフトです。

SPEC　Price：本体 ¥25,000（税別）

	フレックス	重量(±2g)	長さ	チップ径	バット径
UT・6	☆	62g	1041mm	9.0mm	15.3mm
	☆☆	63g			15.3mm
UT・7	☆	74g			15.3mm
	☆☆	77g			15.4mm
UT・8	☆	83g			15.5mm
	☆☆	88g			15.5mm
UT・9	☆	96g			15.3mm
	☆☆	98g			15.4mm

SPEC

	番手	長さ	重量	チップ径	バット径	振動数
I-5	#4	986mm	55g	9.5mm	14.8mm	260 (#7)
	#5	973mm				
	#6	960mm				
	#7	948mm				
	#8	935mm				
	#9	922mm				
	#W	910mm				
I-6	#4	986mm	64g			275 (#7)
	#5	973mm				
	#6	960mm				
	#7	948mm				
	#8	935mm				
	#9	922mm				
	#W	910mm				
I-7	#4	986mm	75g			295 (#7)
	#5	973mm				
	#6	960mm				
	#7	948mm				
	#8	935mm				
	#9	922mm				
	#W	910mm				

Price：セット ¥108,000（税別） #5I〜9I、W　6本セット
Price：単品 ¥18,000（税別） #4I、W　各1本

	番手	長さ	重量	チップ径	バット径	振動数
I-8	#4	986mm	85g	9.5mm	14.8mm	300 (#7)
	#5	973mm				
	#6	960mm				
	#7	948mm				
	#8	935mm				
	#9	922mm				
	#W	910mm				
I-9	#4	986mm	93g		14.9mm	305 (#7)
	#5	973mm				
	#6	960mm				
	#7	948mm				
	#8	935mm				
	#9	922mm				
	#W	910mm				

CADDY BAG & ACCESSORIES


WHITE / BLUE


メタルパーツ

メタルネームプレート



TRPX Grip
-TRPX グリップ-

カデロ・ツーバイツーNUT

Price：¥1,800（税別）

色　：　BK/WH、BK/RED、WH/RED
口径/重量　：　M60/48g ±2g
素材　：　SR（シリコンゴム/インナー）、SEBS（水添スチレン系熱可塑性樹脂/アウター）
原産国　：　TAIWAN
バックライン　：　有のみ



Head cover
-ヘッドカバー-

Price：DR ¥4,000（税別）
Price：FW/UT ¥3,000（税別）

素材　：　合成皮革（PU）×（PVC）× ポリエステル
カラー　：　ブラック、ホワイト
番手ダイヤル　：　FW:3/5/7/X　UT:3/4/5/X


BLACK / RED


WHITE / RED


BLACK / PURPLE

Caddy bag
-キャディーバッグ-

Price：¥65,000（税別）

素　材　：　PU×PVC
サイズ　：　9.5 型／ 4.8 kg　46ｲﾝﾁｸﾗﾌﾞ対応
カラー　：　WHITE / BLUE、WHITE / RED　BLACK / RED、BLACK / PURPLE
原産国　：　中国製



Silver marker
-シルバーマーカー-

Price：¥45,000（税別）

素材　：　シルバー925
重量　：　28g
外形　：　39.5mm
厚さ　：　3.5mm

Grip -グリップ-

Price：¥1,300（税別）

グリップエンドカラー　：　ブラック、レッド、ブルー
口径　：　M60
外径　：　1.8（21.8mm）
トルク　：　2.7
硬度　：　52
重量　：　48±2g
バックライン　：　有・無

Pro Interview

trpx 契約プロゴルファー

NAOYUKI TAMURA



使用シャフト：T-SERIES T-1(X)

プロゴルファー

田村尚之

プロフィール

アマチュア時代に数々のタイトルを獲得し、アマチュアゴルフ界を牽引。
50歳を迎えるにあたり、2013年8月PGAプロテストに挑戦し一発合格。
プロに転向し2014年6月にツアーデビュー。
その年、賞金ランキング16位。
翌2015年は5位と順調にキャリアを重ね、2016年11月「富士フイルムシニア」にて初優勝を挙げる。

プロの世界に入り、アマチュア時代とは比べ物にならない程ドライバーは重要になりました。飛距離と方向性がより求められるプロの世界においてTRPXのプロダクトは大きな武器となっており、レギュラーツアーでは若手選手にも引けを取らず、シニアツアーでは飛ばし過ぎといわれるほどです。また、独創的な開発コンセプトから生み出されるプロダクトはドライバーだけでなくフェアウェイやユーティリティーにも活かされ、TRPXの掲げる「全てのゴルファーのポテンシャルを最大限引き出す。」を実現できる正にパートナーです。日下部プロとは逆に50歳で現役を迎えた私は、今このプロダクトに出会えて良かった・・・。と実感しています。皆様も今すぐTRPXプロダクトに逢うことをお勧めします。最強のパートナーとなるでしょう。

trpx アドバイザープロ

MITSUTAKA KUSAKABE



使用シャフト：AFTERBURNER AB501(SX)

プロゴルファー

日下部光隆

プロフィール

1968年11月10日生まれ
1988　神奈川アマ 優勝
1989　朝日杯全日本学生 優勝
1990　朝日杯全日本学生 優勝
1990　東京アマ 優勝
1991　プロテスト合格
1994　九州オープン 優勝
1995　ペプシ宇部興産 優勝
1997　カシオワールドオープン 優勝
1998　日経カップ 優勝
2001　九州オープン 優勝

現役時代、決して飛ぶ方ではなかったアベレージヒッターの私が実際にTRPXのプロダクトを使ってトラックマンによる飛距離計測で300ヤード飛んでます。現役時代を知っている方は勿論、自分でも驚きですが・・・事実です。あの頃にこのプロダクトがあったら・・・。何て思わず考えてしまうほど、夢のあるプロダクトであると確信しています。飛距離アップはアマチュアゴルファーだけでなくプロゴルファーにとっても永遠の夢です。私の生徒の何人もがTRPXのプロダクトを使って、今迄と違う景色を味わってます。百聞は一見に如かず、皆様も是非TRPXのプロダクトを使って飛距離アップを実現して下さい！これを使わないとあなたのゴルフライフ損しますよ！

InterCross by
trpx
U-20 H.D. Concept

InterCross by TRPXは
クラブ選びに迷い遠回りしてきたゴルファーや
より高みを目指して道具選びを考えるゴルファー達が
辿り着く交差された道の中心。



InterCross by
trpx
U-20 H.D.Concept

〒154-0005 東京都世田谷区三宿1-1-19三宿通りAPT.1F
Open / 11:00 - 20:00 (Mon - Sat)
Tel / 03-6453-4216

ここに集いしゴルファー達が新たなゴルフライフを歩み出すための道を導き出す出発点になれたら…。また、物作りに拘る様々なクラフトメーカーが生み出した至極の製品とTRPXの生み出す究極の製品がコラボ(交雑)する事でTRPXが考える「全てのゴルファーの最大のポテンシャルを引き出す道具」をより具現化できるとの願いからネーミングしました。U-20　H.D.Conceptはハンディキャップ20以下のゴルフの楽しさや道具の重要性が分かってきたゴルファーの皆様に最高の結果を求めて来店して頂きたいとの願いです。InterCross by　TRPXは必ずや真剣にゴルフに取り組み、心からゴルフを楽しみたいゴルフを愛する皆様に最高の相棒となる道具を提供出来ると確信しております。

Factory



TRPX吉川工場は、皆様に高品質な製品をお届けするため2015年6月、一般財団法人製品安全協会(SGマーク)の認定工場となりました。カーボンシートの保存を始め、室温、湿度まで徹底管理された工場では、職人の手によって製品を1本1本手造りしております。製造過程においても管理は徹底されており、フレックス計測工程では通常1ヶ所計測のところを弊社では十字に4ヶ所計測し、数値を揃えております。また、シャフト研磨では研磨終了時に各プロダクトの設定重量±0.2g以内で仕上げます。すべては誤差のない製品を造るため、この方法に辿り着きました。大量生産が出来ませんが、決して手を抜かない人の手だからこそ再現できるモノ造りがここにあります。

シャフトご使用上の注意

・ゴルフクラブ用シャフトはゴルフクラブへの装着を目的に設計、製造されております。ゴルフクラブ以外への組付けやゴルフプレー以外でのご使用はお止めください。
・クラブの組み立ては必ずお買い求めいただいた販売店に依頼してください。お客様ご自身で装着をされてものにつきましては、事故や故障が発生した場合でも保証等の責任は負いかねますのでご理解ください。
・グリップの交換についてもお買い求めいただいた販売店に依頼してください。
・シャフトは硬いもので衝撃や圧力を与えたり、過剰な力で押し曲げたり捩ったりしないでください。万が一、過剰な負荷が加えられたことにより傷やひび割れが発生した場合は、すぐにご使用を中止していただき販売店に安全の可否をご確認ください。
・ご使用前に必ず各部の外観に異常がないかの確認をして下さい。
異常が確認された場合はすぐにご使用を中止していただき販売店に安全の可否をご確認ください。
・製品No.ラベル(グリップ内部)にはシリアルナンバーや製造年月日が記号で表示してありますので剥離しないでください。ラベルのない商品のお問い合わせについては、お受けできないことがございます。
・対応するヘッドにあったシャフトを必ずご使用ください。
・ご使用後の保管時は、水分・汚れを柔らかい布などで拭き落としてください。
・溶剤、油、ワックス等を塗らないでください。変色や色落ちの原因になる事があります。
・高温、多湿中に長時間放置しないでください。シャフトを劣化させる原因になることがあります。
・ゴルフクラブに装着済みのシャフトの再利用が行われることがありますが、以下の理由によりお勧めできません。
また、弊社の製品保証対象外となります事もご理解ください。
・シャフトを抜き取る際の熱が、シャフトの材料や構造に影響を与えていることがあり、強度低下をまねく恐れがあります。それにより設計製造時において確認している本来の安全性と使用性能が損なわれている状況になっていると考えられます。
・ゴルフクラブやシャフトにSGマークが表示されていても、シャフトの再利用は本来想定した使用方法ではなく、そのような加工により性能を害することから、このような加工を行ったゴルフクラブは、原則としてSGマークの被害者救済制度の対象にはなりません。
・シャフトを再利用したことに伴う損害については、そのシャフトを販売、組み付けを行った業者が負担すべきこととなり、再利用のシャフトであることを理解して購入した場合には、そのリスクを購入者が負担すべきとの考え方もありますので、購入に際しては十分にご注意ください。
・万が一、シャフトが破損したときはシャフトの折れ口に触れないでください。
・特にカーボンシャフトの繊維は容易に身体に刺さる恐れがあり、怪我の原因となります。
・不要になったシャフトの廃棄については弊社にご相談ください。